

Betreff:        **Protokoll der Fahrgastbeirat-Sitzung am 26.04.2017 in Siegen**

Teilnehmer:

- Fahrgastbeirat:
  - 15 Teilnehmer (siehe separate Teilnehmerliste)
  
- Entschuldigt:
  - Frau Müller
  - Frau Schmengler
  - Frau Böttcher
  - Herr Bach
  - Herr Weiskirch
  - Herr Rohleder
  - Herr Karrasch
  - Herr Damerius
  - Herr Nöll
  
- Gast
  - Herr Ernst-Ulrich Klein (Standortleiter der HLB in Siegen)

Verteiler:    Teilnehmer

Ergebnis:

Beginn der Sitzung:        16:00 Uhr  
Ende der Sitzung:         18:20 Uhr

• **Begrüßung und Tagesordnung**

Herr Wunderlich als einer der stellvertretenden Sprecher des Fahrgastbeirates begrüßt zunächst die Teilnehmer der heutigen Runde und stellt nochmals heraus, dass man hier in Südwestfalen einen von insgesamt zwei Fahrgastbeiräten in Gesamtwestfalen (5 Räume) habe und wertet dies als besonders positiv.

Herr Padt stellt unter Bezugnahme auf TOP 2 zur Wahl eines neuen Sprechers des Fahrgastbeirates, die originäre Aufgabe dieses Gremiums in den Vordergrund, gemäß der GO in einer gemeinsamen Aktion Fahrgastwünsche zu beraten und nicht jede Gruppe für sich vorschnell Stimmung in der Öffentlichkeit gegen verbesserungswürdige Punkte im räumlichen ÖPNV zu erzeugen.

Die Protokollführung für die heutige Runde übernimmt Herr Wagener (VGWS)

Zur Sitzung wurde form- und fristgerecht eingeladen.

Die Tagesordnung vom 26.04.2017 ist damit genehmigt.

- **TOP 1: Protokoll der Sitzung vom 26.10.2016**

Von Seiten der anwesenden Teilnehmer wird durch Herrn Schindler ein Änderungswunsch zum Protokoll zu TOP 5 Punkt 4 eingebracht. Nicht Herr Damerius sondern er habe „vermehrte Vermarktungsaktivitäten“ angeregt. Eine entsprechende Korrektur erfolgt.

Das Protokoll vom 26.10.2016 ist damit genehmigt und wird auf der VGWS-Internetseite eingestellt.

- **TOP 2: Neuwahlen des Sprechers des Fahrgastbeirates**

Herr Matthias Tuschhoff wird auf Vorschlag von Herrn Schindler per Handzeichen zum neuen Sprecher des Fahrgastbeirates gewählt. Weitere Vorschläge wurden durch die Teilnehmer nicht eingebracht.

Die beiden Stellvertreter, Herren Damerius und Wunderlich, bleiben weiterhin im Amt.

Herr Tuschhoff übernimmt die Sitzungsleitung.

- **TOP 3: Situation der RB 93**

Zu diesem TOP wurde Herr Klein von der HLB eingeladen, der im Rahmen einer Präsentation zu den Ursachen der Unregelmäßigkeiten auf der Strecke RB93 ausführt.

Die Präsentation wird mit dem Protokoll an die Teilnehmer versendet.

Im Anschluss an die Präsentation entsteht eine intensive Diskussion, an der sich die Herren Schindler, Wunderlich, Römer, Linde, Klein und Tuschhoff beteiligen. In diesem Rahmen bringt Herr Tuschhoff seine Verärgerung über den unpünktlichen Betrieb der Linie RB 93 zum Ausdruck. Aus seiner Sicht ist das gesamte Fahrplankonzept in Siegen bedenklich und er fordert eine grundlegende Änderung des Fahrplankonzeptes. Herr Padt entgegnet, dass er die Bewertung des Fahrplankonzeptes so nicht stehen lassen kann und er sich eine Diskreditierung des Fahrplankonzeptes und des ÖPNV unserer Region verbittet.

Herr Wunderlich teilt die Auffassung von Herrn Tuschhoff nicht und verweist hierzu auf die positive Entwicklung des SPNV-Angebotes in unserer Region in den letzten Jahren.

Herr Padt stellt einen Geschäftsordnungsantrag, den Tagesordnungspunkt 3 zu schließen. Dem wird stattgegeben.

- **TOP 4: Unregelmäßigkeiten auf der RE 9**

Herr Wunderlich führt kurz in die Thematik ein. Herr Padt ergänzt, dass die problematische Situation auf der Siegstrecke zum großen Teil infrastrukturell bedingt ist. So gibt es einen Engpass im Kernraum Köln (ab Steinstraße), zwei eingleisige

Abschnitte sowie den eingleisigen Giersberg Tunnel. Derzeit hat der ZWS eine Untersuchung der Linien RE 9, RB 90 und RB 93 beauftragt.

Herr Plate kritisiert die auf Siegen zunehmende Verspätung der RE 9.

- **TOP 5: Verschiedenes**

/ Einführung Westfalentarif

Herr Degen berichtet zum Sachstand WestfalenTarif, der zum 01.08.2017 beginnen soll.

Am 1. August wird der WestfalenTarif eingeführt und hinter den Kulissen laufen die Arbeiten mit Hochdruck.

Die Marke VGWS mit dem bekannten grünen Logo wird durch die Marke WestfalenTarif mit einem Logo in Herzform in den Farben Dunkelblau, Hellblau und Grün abgelöst.



**WESTFALENTARIF**

Für den Fahrgast im Gebiet der Kreise Siegen-Wittgenstein und Olpe bleibt das bekannte Preissystem mit 2 Kurzpreisstufen und 5 regionalen Preisstufen erhalten. Die Bezeichnung der Preisstufen wird um ein „S“ für den Teilraum Westfalen-Süd ergänzt und lauten K 2S, K 3S, 1S, 2S, 3S, 4S und 5S. Die Westfalen-Süd-Preisstufen werden ergänzt um überregionale Preisstufen für die größeren Entfernungen (Preisstufen 6 – 12; 12 = NetzFahrkarte Westfalen).

Um eine rechtliche Grundlage für den WestfalenTarif zu schaffen, wurde am 28. März 2017 die WestfalenTarif GmbH gegründet. Somit steht die Basis für den Tarifantrag, der Ende April gestellt werden soll und an dem im Moment intensiv gearbeitet wird. Daneben wurde in den letzten Monaten eine einheitliche westfälischer Tarifdatenbank WTB erstellt und damit ein wichtiger Schritt auf dem Weg zu einem gemeinschaftlichen Vertrieb des WestfalenTarifs gemacht. Die WTB dient in Zukunft für die elektronische Fahrplan-Auskunft, den Online-Tarifberater sowie einem Online-Ticket-Shop und allen Vertriebssystemen als Grundlage.

Ab Juli 2017 wird mit einer Einführungskampagne zum WestfalenTarif die offizielle Fahrgastkommunikation gestartet. Dabei sind unter anderem Maßnahmen geplant in Form von Medien-Kooperationen, Hörfunk-Spots, Plakate, Info-Screens und Stations-Videos, Online-Maßnahmen sowie viele weitere regionale Maßnahmen unter anderem am 10. Juni in Olpe im Rahmen der 200-Jahr-Feier Kreis Olpe.

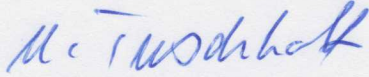
Weitere aktuelle Informationen finden alle Interessierten im Internet auf der Seite [www.westfalentarif.de](http://www.westfalentarif.de).

Die nächste Sitzung ist für Mittwoch, 11.10.2017 vorgesehen. Der Termin steht noch unter Vorbehalt.

Aufgestellt: N. Wagener

Gesehen: Siegen, den 30. 08. 2017

Fahrgastbeirat der Verkehrsgemeinschaft Westfalen-Süd GbR



Matthias Tuschhoff  
Sprecher des Fahrgastbeirates